// GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ROMA — Supplemento al numero 298 — 23 dicembre 1881

PARTE UFFICIALE

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PROSPETTO dei prodotti lordi delle ferrovie nel mese di settembre dell'anno 1881, in confronto con quelli del corrispondente mese del 1880.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI —

PRODOTTI DELLE FERROVIE

PROSPETTO *dei prodotti lordi del mese di settembre* 1881, *in*

MESE DI SETTEMBRE	FERROVIE di proprietà dello Stato		FERROVIE di diverse Società esercitate dallo Stato		ROMANE		MERIDIONALI	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . Ch.	3959	3829	957	957	1708	1708	1466	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 sett. »	3909	3789	935	935	1682	1682	1452	1450
PRODOTTI (dedotte le tasse erariali).								
Viaggiatori. . . . . L.	4,731,261	4,104,636	796,696	715,886	1,484,273	1,470,437	1,053,288	1,091,081
Bagagli. . . . . »	200,234	179,066	23,605	20,674	63,256	62,452	39,667	35,256
Merci a grande velocità . . »	780,392	806,684	162,304	160,336	225,589	221,381	213,623	215,392
Merci a piccola velocità . »	4,844,331	4,432,393	934,103	840,834	921,408	910,589	871,976	1,008,398
Introiti diversi. . . . . . . »	13,937	43,099	»	»	9,688	9,713	25,837	16,002
TOTALI . . . . L.	10,570,155	9,565,878	1,916,708	1,737,730	2,704,214	2,674,572	2,204,391	2,366,129
Mesi antecedenti. . . . . . »	67,497,443	63,013,981	11,288,052	10,702,718	21,305,513	19,535,385	15,841,466	14,690,202
TOTALI dal 1° gennaio al 30 settembre . . . . L.	78,067,598	72,579,859	13,204,760	12,440,448	24,009,727	22,209,957	18,045,857	17,056,331
Differenze nel 1881.								
Mese di settembre . . . . L.	+ 1,004,277		+ 178,978		+ 20,642		— 161,738	
Dal 1° gennaio al 30 sett. L.	+ 5,487,739		+ 764,312		+ 1,799,770		+ 989,526	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settembre. . L.	2,687	2,510	2,049	1,858	1,607	1,590	1,505	1,631
Dal 1° gennaio al 30 sett. »	19,971	19,155	14,122	13,305	14,274	13,204	12,428	11,762
Differenze nel 1881.								
Mese di settembre . . . . L.	+ 177		+ 191		+ 17		— 126	
Dal 1° gennaio al 30 sett. L.	+ 816		+ 817		+ 1,070		+ 666	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE DI

Esercitate dall'Amministrazione

MESE DI SETTEMBRE	RETE DEL PIEMONTE (1)		RETE DELLA LOMBARDIA E DELL'ITALIA CENTRALE (2)		RETE VENETA (3)		LINEE TOSCANE-LIGURI	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 30 settembre . . . . Ch.	703	703	828	828	622	622	431	431
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 sett. »	703	703	819	819	622	622	431	431
PRODOTTI								
Viaggiatori. L	1,296,952	1,123,346	1,467,239	1,289,988	749,931	669,173	702,768	631,611
Bagagli. . . . . »	57,732	53,351	60,506	55,213	33,772	31,303	33,276	29,960
Merci a grande velocità . . »	237,705	247,341	264,767	276,004	102,969	106,645	113,418	118,904
Merci a piccola velocità . . »	1,629,722	1,483,753	1,341,617	1,221,854	828,300	752,144	616,059	564,902
Introiti diversi. . . . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . . L.	3,222,111	2,907,791	3,134,129	2,843,059	1,714,972	1,559,265	1,465,521	1,345,377
Mesi antecedenti. . . . . . »	20,321,398	19,295,984	19,124,523	18,161,868	10,596,453	10,065,175	9,940,517	9,481,026
TOTALI dal 1° gennaio al 30 settembre . . . . L.	23,543,509	22,203,775	22,258,652	21,004,927	12,311,425	11,624,440	11,406,038	10,826,403
Differenze nel 1881.								
Mese di settembre . . . . L.	+ 314,320		+ 291,070		+ 155,707		+ 120,144	
Dal 1° gennaio al 30 sett. L.	+ 1,339,734		+ 1,25[illegible]		+ 686,985		+ 579,635	
Prodotto chilometrico								
Del mese di settembre. . L.	4,583	4,136	3,8[illegible]	3,471	2,757	2,506	3,400	3,121
Dal 1° gennaio al 30 sett. . »	33,490	31,584	27,177	25,647	19,793	18,688	26,464	25,119
Differenze nel 1881.								
Mese di settembre . . . . L.	+ 447		+ 355		+ 251		+ 279	
Dal 1° gennaio al 30 sett. L.	+ 1,906		+ 1,530		+ 1,105		+ 1,345	

DIREZIONE GENERALE DELLE STRADE FERRATE.

— 1881 — MESE DI SETTEMBRE.

confronto con quelli del corrispondente mese del 1880.

VENETE		SARDE		SICULA OCCIDENTALE		DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
140	140	389	334	188	121	143	143	8950	8684
137	137	383	266	156	43	140	138	8794	8440
62,867	64,488	82,741	84,264	84,744	47,056	178,627	151,346	8,474,497	7,729,194
1,082	1,035	2,270	2,084	2,548	961	1,499	1,374	334,161	362,9[illegible]2
5,815	6,836	6,657	5,689	4,009	1,940	4,061	3,039	1,403,450	1.421,297
47,488	42,434	45,205	34,864	21,224	186	25,503	21,931	7,711,231	7,291,629
700	700	2,289	1,996	646	»	3,397	2,021	56,494	73,531
117,952	115,493	139,162	128.897	113,171	50,143	213,087	179,711	17,978,840	16,818,553
607,703	680,780	937,578	737,982	605,632	111,963	1,101,300	1,001,820	119,184,687	110,474,831
725,655	796,273	1,076,740	866,879	718,803	162,106	1,314,387	1,181,531	137,163,527	127,293,384
+ 2,459		+ 10,265		+ 63,028		+ 33,376		+ 1,160,287	
— 70,618		+ 209,861		+ 556,697		+ 132,856		+ 9,870,143	
860	843	357	385	601	414	1,522	1,283	2,027	1,953
5,296	5,812	2,811	3,258	4,607	3,769	9,388	8,561	15,597	15,082
+ 17		— 28		+ 187		+ 239		+ 74	
— 516		— 447		+ 838		+ 827		+ 515	

(dedotte le tasse erariali)

PROPRIETÀ DELLO STATO

Governativa				Esercitate dalla Società delle strade ferrate Meridionali							
LINEA NOVARA-GOZZANO		TOTALE		RETE CALABRESE		RETE SICULA		TOTALE		TOTALE GENERALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
36	36	2620	2620	743	669	596	513	1339	1209	3959	3829
36	36	2611	2611	742	680	556	498	1298	1178	3909	3[illegible]89
14,833	14,135	4,231,723	3,728,253	211,598	129,258	287,940	247,125	499,533	376,383	4,731,261	4,104,636
422	406	185,703	170,233	9,614	4,331	4,912	4,502	14,526	8,833	200,234	179,066
1,738	1,7[illegible]5	720,597	750,629	33,609	29,212	26,186	26,843	59,795	56,055	780,392	806,684
13,724	13,528	4,429,422	4,036,181	116,890	75,011	298,019	321,201	414,909	396,312	4,844,331	4,432,393
»	»	»	»	9,439	37,186	4,498	5,913	13,937	43,099	13,937	43,099
30,717	29,804	9,567,450	8,685,296	381,150	274,998	621,555	605,584	1,002,705	880,582	10,570,155	9,565,878
209,535	194,358	60,192,426	57,198,411	2,614,743	1,889,415	4,690,274	3,926,155	7,305,017	5,815,570	67,497,443	63,013,981
240,252	224,162	69,759,876	65,883,707	2,995,893	2,164,413	5,311,829	4,531,739	8,307,722	6,696,152	78,067,598	72,579,859
+ 913		+ 882,154		+ 106,152		+ 15,971		+ 122,123		+ 1,004,277	
+ 16,090		+ 3,876,169		+ 831,480		+ 780,090		+ 1,611,570		+ 5,487,739	
853	827	3,664	3,326	512	395	1,073	1,201	758	733	2,6[illegible]7	2,510
6,673	6,226	26,717	25,233	4,037	3,182	9,553	9,099	6,400	5,684	19,971	19,155
+ 26		+ 338		+ 117		— 128		+ 25		+ 177	
+ 447		+ 1,484		+ 855		+ 454		+ 716		+ 816	

MESE DI SETTEMBRE	FERROVIE ESERCITATE					
	Linee di cui lo Stato è comproprietario					
	TORINO-CUNEO-SALUZZO		NOVI-ALESSANDRIA-PIACENZA		MONFERRATO (4)	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 30 sett. Ch.	103	103	116	116	192	192
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre . . . . »	103	103	116	116	192	192
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	155,723	134,868	134,983	114,542	103,296	92,984
Bagagli . . . . »	3,892	3,386	5,374	4,805	2,292	2,001
Merci a grande velocità . . . . . . »	23,078	23,367	49,849	44,353	22,975	22,977
Merci a piccola velocità . . . . . . »	115,357	89,324	281,373	268,827	99,139	97,027
Introiti diversi . . . . »	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	298,053	250,945	471,579	432,527	227,702	214,989
Mesi antecedenti . . . . »	1,470,858	1,508,063	3,032,395	2,782,140	1,339,100	1,318,752
TOTALI dal 1° gennaio al 30 sett. L.	1,768,911	1,759,008	3,503,974	3,214,667	1,566,802	1,533,741
Differenze nel 1881.						
Mese di settembre . . . . L.	+ 47,108		+ 39,052		+ 12,713	
Dal 1° gennaio al 30 settembre . L.	+ 9,903		+ 289,307		+ 33,061	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . . . . L.	2,893	2,436	4,065	3,723	1,185	1,119
Dal 1° gennaio al 30 settembre . . »	17,173	17,077	30,206	27,712	8,160	7,988
Differenze nel 1881.						
Mese di settembre . . . . L.	+ 457		+ 337		+ 66	
Dal 1° gennaio al 30 settembre . L.	+ 96		+ 2,494		+ 172	

MESE DI SETTEMBRE	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE					
	RETE DEL TERRITORIO ROMANO					
	LINEE con garanzia di prodotto netto		LINEE senza garanzia		TOTALE	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 30 sett. Ch.	202	202	131	131	333	333
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre . . . . »	188	188	131	131	319	319
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	295,905	294,304	91,104	90,749	387,009	385,053
Bagagli . . . . »	11,729	11,313	5,416	5,372	17,145	16,085
Merci a grande velocità . . . . . . »	37,655	36,116	12,758	12,321	50,413	48,437
Merci a piccola velocità . . . . . . »	129,837	127,061	87,258	85,637	217,095	212,898
Introiti diversi . . . . »	2,205	2,234	452	435	2,657	2,669
TOTALI . . . . L.	477,331	471,028	196,988	194,514	674,319	665,542
Mesi antecedenti . . . . »	3,766,828	3,450,411	1,790,003	1,652,978	5,556,831	5,103,389
TOTALI dal 1° gennaio al 30 sett. L.	4,244,159	3,921,439	1,986,991	1,847,492	6,231,150	5,768,931
Differenze nel 1881.						
Mese di settembre . . . . L.	+ 6,303		+ 2,474		+ 8,777	
Dal 1° gennaio al 30 settembre . L.	+ 322,720		+ 139,499		+ 462,219	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . . . . L.	2,538	2,505	1,503	1,484	2,113	2,086
Dal 1° gennaio al 30 settembre . . »	22,575	20,858	15,167	14,102	19,533	18,084
Differenze nel 1881.						
Mese di settembre . . . . L.	+ 33		+ 19		+ 27	
Dal 1° gennaio al 30 settembre . L.	+ 1,717		+ 1,065		+ 1,449	

DALLA AMMINISTRAZIONE GOVERNATIVA

VIGEVANO-MILANO		Linee di altre Società con garanzia di prodotto lordo — VOGHERA-PAVIA-BRESCIA		CREMONA-MANTOVA		LINEE appartenenti a diverse Società (5)		TOTALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
39	39	149	149	63	63	295	295	957	957
39	39	129	129	61	61	295	295	935	935
41,154	48,554	66,323	62,026	41,472	36,607	253,742	226,305	796,696	715,886
1,918	1,787	1,486	1,446	772	774	7,871	6,475	23,605	20,674
9,596	9,007	17,130	16,743	8,458	8,596	31,218	35,293	162,304	160,336
48,863	44,392	110,323	109,916	89,137	68,366	189,906	162,932	934,103	840,834
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
101,536	103,740	195,262	190,131	139,839	114,343	482,737	431,055	1,916,708	1,737,730
731,306	666,842	1,273,993	1,186,027	678,280	614,257	2,762,120	2,626,637	11,288,052	10,702,718
832,842	770,582	1,469,255	1,376,158	818,119	728,600	3,244,857	3,057,692	13,204,760	12,440,448
— 2,204		+ 5,131		+ 25,496		+ 51,682		+ 178,978	
+ 62,260		+ 93,097		+ 89,519		+ 187,165		+ 764,312	
2,603	2,660	1,513	1,473	2,292	1,874	1,636	1,461	2,049	1,858
21,354	19,758	11,889	10,667	13,411	11,944	10,999	10,365	14,122	13,305
— 57		+ 40		+ 418		+ 175		+ 191	
+ 1,596		+ 722		+ 1,467		+ 634		+ 817	

ROMANE (distinte secondo le diverse nature di sovvenzioni e garanzie di prodotto)

ANTICA RETE con sovvenzione chilometrica		TOTALE DELLE LINEE CONCESSE ALLA SOCIETÀ		LINEE esercitate per conto di diversi concessionari (senza garan.) (6)		TOTALE GENERALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
1320	1320	1653	1653	55	55	1708	1708
1308	1308	1627	1627	55	55	1682	1682
1,070,028	1,059,821	1,457,037	1,444,374	27,236	26,063	1,484,273	1,470,437
41,515	44,297	61,660	60,982	1,596	1,470	63,256	62,452
103,438	106,787	218,851	215,224	6,738	6,157	225,589	221,381
683,741	677,857	900,836	890,555	20,572	20,034	921,408	910,589
7,091	7,029	9,658	9,698	30	15	9,688	9,713
1,973,723	1,955,291	2,648,042	2,620,833	56,172	53,739	2,704,214	2,674,572
15,245,899	13,981,676	20,802,730	19,088,065	502,783	447,320	21,305,513	19,535,385
17,219,622	15,939,967	23,450,772	21,708,898	558,955	501,059	24,009,727	22,209,957
+ 18,432		+ 27,209		+ 2,433		+ 29,642	
+ 1,279,655		+ 1,741,874		+ 57,896		+ 1,799,770	
1,508	1,494	1,627	1,610	1,021	977	1,607	1,590
13,164	12,186	14,413	13,342	10,162	9,110	14,274	13,204
+ 14		+ 17		+ 44		+ 17	
+ 978		+ 1,071		+ 1,052		+ 1,070	

MESE DI SETTEMBRE	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI (distinte secondo le diverse nature di sovvenzione)					
	RETE ADRIATICO-TIRRENA (con sovvenz. chilomet.)		LINEA FOGGIA-CANDELA (con sovvenzione fissa)		TOTALE	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 30 sett. Ch.	1427	1413	39	39	1466	1452
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre . . . . »	1413	1411	39	39	1452	1450
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	1,049,150	1,086,723	4,138	4,358	1,053,288	1,091,081
Bagagli . . . . »	39,593	35,180	74	76	39,667	35,256
Merci a grande velocità . . . . . . »	212,953	214,619	670	773	213,623	215,392
Merci a piccola velocità . . . . . . »	868,310	1,005,074	3,666	3,324	871,976	1,008,398
Introiti diversi . . . . »	25,616	15,857	221	145	25,837	16,002
Totali . . . L.	2,195,622	2,357,453	8,769	8,676	2,204,391	2,366,129
Mesi antecedenti . . . . »	15,780,130	14,634,255	61,336	55,947	15,841,466	14,690,202
Totali dal 1° gennaio al 30 sett. L.	17,975,752	16,991,708	70,105	64,623	18,045,857	17,056,331
Differenze nel 1881.						
Mese di settembre . . . . L.	— 161,831		+ 93		— 161,738	
Dal 1° gennaio al 30 settembre . L.	+ 984,044		+ 5,482		+ 989,526	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . . . . L.	1,540	1,670	224	222	1,505	1,631
Dal 1° gennaio al 30 settembre . . »	12,721	12,042	1,797	1,657	12,428	11,762
Differenze nel 1881.						
Mese di settembre . . . . L.	— 130		+ 2		— 126	
Dal 1° gennaio al 30 settembre . L.	+ 679		+ 140		+ 666	

PRODOTTI LORDI

FERROVIE

MESE DI SETTEMBRE	TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO	
	1881	1880	1881	1880	1881	1880
Lunghezza assoluta al 30 sett. Ch.	32	32	12	12	23	23
Lunghezza media di esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre . . . . »	32	32	12	12	23	23
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	38,985	39,383	17,171	17,599	12,191	12,408
Bagagli . . . . »	436	461	35	40	133	123
Merci a grande velocità . . . . . . »	1,465	1,429	64	74	»	»
Merci a piccola velocità . . . . . . »	8,788	9,236	520	434	3,547	2,925
Introiti diversi . . . . »	2,493	1,387	270	290	»	»
Totali . . . L.	52,167	51,896	18,060	18,437	15,871	15,456
Mesi antecedenti . . . . »	334,516	312,386	102,293	100,505	95,392	92,921
Totali dal 1° gennaio al 30 sett. L.	386,683	364,282	120,353	118,942	111,263	108,377
Differenze nel 1881.						
Mese di settembre . . . . L.	+ 271		— 377		+ 415	
Dal 1° gennaio al 30 settembre . L.	+ 22,401		+ 1,411		+ 2,886	
Prodotto chilometrico						
Del mese di settembre . . . . . . L.	1,630	1,621	1,505	1,536	690	672
Dal 1° gennaio al 30 settembre . . »	12,083	11,383	10,029	9,911	4,837	4,712
Differenze nel 1881.						
Mese di settembre . . . . L.	+ 9		— 31		+ 18	
Dal 1° gennaio al 30 settembre . L.	+ 700		+ 118		+ 125	

FERROVIE CONCESSE AL CONSORZIO INTERPROVINCIALE VENETO

VICENZA-THIENE-SCHIO (senza garanzia)		VICENZA-TREVISO (senza garanzia)		PADOVA-BASSANO (senza garanzia)		TOTALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
32 30	32 30	60 60	60 60	48 47	48 47	140 137	140 137
12,141 154 956 9,036 300	14,012 175 1,168 9,063 320	25,199 462 2,588 33,204 250	26,085 410 3,142 28,977 200	25,527 466 2,271 5,248 150	24,391 450 2,526 4,394 180	62,867 1,082 5,815 47,488 700	64,488 1,035 6,836 42,434 700
22,587 151,894	24,738 142,543	61,703 279,820	58,814 356,636	33,662 175,999	31,941 181,601	117,952 607,703	115,493 680,780
174,481	167,281	341,523	415,450	209,651	213,542	725,655	796,273
— 2,151		+ 2,889		+ 1,721		+ 2,459	
+ 7,200		— 73,927		— 3,891		— 70,618	
752 5,816	824 5,576	1,028 5,692	980 6,924	716 4,460	679 4,543	860 5,296	843 5,812
— 72		+ 48		+ 37		+ 17	
+ 240		— 1,232		— 83		— 516	

(dedotte le tasse erariali).

DIVERSE

MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO				TOTALE	
1881	1880	1881	1880	1881	1880	1881	1880
62 62	62 60	14 11	14 11	» »	» »	143 140	143 138
104,455 690 1,969 8,905 393	75,307 543 1,068 5,965 344	5,795 205 763 3,743 241	6,649 207 468 3,371 »	» » » » »	» » » » »	178,627 1,499 4,061 25,503 3,397	151,346 1,374 3,039 21,931 2,021
116,442 500,600	83,227 430,561	16,547 68,499	10,695 65,447	» »	» »	213,087 1,101,300	179,711 1,001,820
617,042	513,788	79,046	76,142	»	»	1,314,387	1,181,531
+ 33,215		— 148		»		+ 33,376	
+ 103,254		+ 2,904		»		+ 132,856	
1,873 9,952	1,387 8,563	958 7,186	972 6,922	» »	» »	1,522 9,383	1,283 8,561
+ 491		— 14		»		+ 239	
+ 1,389		+ 264		»		+ 827	

ANNOTAZIONI

(1) Linee: Torino-Genova, Valenza-Vercelli, Torino-Ticino, Alessandria-Arona, Torino-Susa, Bussoleno-Confine francese, Mondovì-Bastia, Troffarello-Chieri, Savona-Acqui-Bra — (2) Linee: Ticino-Milano, Milano-Antico confine Veneto, Milano-Camerlata-Chiasso, Rho-Sesto Calende-Arona, Milano-Piacenza, Milano-Pavia, Treviglio-Cremona, Bergamo-Lecco, Gallarate-Varese, Piacenza-Bologna, Bologna-Pontelagoscuro, Bologna-Pistoia, Treviglio-Rovato — (3) Linee: Venezia-Confine Lombardo, Mestre-Confine Illirico, Udine-Pontebba, Verona-Mantova, Padova-Pontelagoscuro, Verona-Confine Tirolese, Legnago-Rovigo-Adria, Dossobuono-Legnago — (4) Linee: Cavallermaggiore-Alessandria, Castagnole-Asti-Mortara — (5) Linee: Torino-Pinerolo, Mortara-Vigevano, Acqui-Alessandria, Chivasso-Ivrea, Santhià-Biella, Torreberetti-Pavia, Mantova-Modena, Monza-Calolzio, Palazzolo-Paratico — (6) Linee: Terontola-Chiusi, Pisa-Colle Salvetti, Ponte Galera-Fiumicino.

I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Amministrazioni ferroviarie, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico.

Pei mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nella lunghezza media di esercizio.

FERROVIE DELLO STATO	Rete della Lombardia e dell'Italia centr. Ch.	9	18
	Rete Calabro-Sicula »	9	
FERROVIE DI DIVERSE SOCIETÀ PRIVATE	Linea Voghera-Pavia-Brescia »	20	22
	» Cremona-Mantova »	2	
FERROVIE ROMANE	Antica Rete »	12	26
	Rete del Territorio Romano »	14	
FERROVIE MERIDIONALI	Rete Adriatico-Tirrena »	2	2
FERROVIE VENETE	Linea Vicenza-Thiene-Schio »	2	3
	Linea Padova-Bassano »	1	
FERROVIA CONEGLIANO-VITTORIO	Linea Conegliano-Vittorio »	3	3
	Totale chilometri		74

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° gennaio al 30 settembre 1881.

INDICAZIONE DELLE RETI di cui fanno parte		INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio		Lunghezze — Chilometri
Ferrovie dello Stato	Rete Sicula	Favarotta-Licata	Febbraio	24	19 »
		Roccapalumba-Magazzinazzo	Giugno	5	19 »
		Magazzinazzo-Mariaropoli	Settembre	15	17 »
	Rete Calabrese	Reggio Stazione-Reggio Porto	Marzo	15	3 »
Sicula Occidentale		Partinico-Castellammare del Golfo	Id.	1°	20 »
		Castellammare del Golfo-Castelvetrano	Giugno	5	48 »
Sarde		Monti-Terranova	Marzo	15	22 »
Meridionali — Rete Adriatico-Tirrena		Benevento-Pietralcina	Settembre	1°	14 »
			Totale		162 »

Camerano Natale, *gerente* — ROMA - Tip. EREDI BOTTA.